

■ TWISTER STORM VON KAISER ■ RYAN NAVION VON JPERKINS ■ CARBON YAK VON HORIZON HOBBY
■ DOKU FLUGBOOT CATALINA PBY ■ F3J-EUROPA MEISTERSCHAFT 2011 ■ GRUNDLAGEN FÜR FPV



Modell AVIATOR

www.modell-aviator.de

TEST & TECHNIK FÜR DEN MODELLFLUG-SPORT



Alle Infos zum
AIR MEET
von Horizon Hobby

BISCHELS BEAVER

DIE ERFÜLLUNG EINES
KINDHEITSTRAUMS



SEGLER-PARADE

OMEGA VON CUMULUS-MODELLBAU
THERMAL INSTINCT VON HÖLLEIN
GRUNDLAGEN ZU DYNAMIC SOARING



BERGFALKE
PICHLERS DOPPELSITZER

EOS0615i DU03+
600-WATT-LADER VON HYPERION



Ausgabe 11/11 ■ November ■ Deutschland: € 4,80 A: € 5,50 CH: 7,90 sfr Benelux: € 5,70 I: € 6,20 DK: 53,00 dkr

wellhausen
&
marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in der
Ausgabe 11/2011 des Magazins
Modell AVIATOR erschienen.
www.modell-aviator.de

First Look

Frisch in der Redaktion gelandet

Neu im Programm der Firma Staufenbiel und eine Bereicherung des Modellbaumarkts ist die Cessna 195. Eine Internetrecherche fördert ein Original mit identischem Farbschema und gleicher Kennung zutage, was den Scalecharakter unterstreicht.

Vliescharniere halten die Ruder. Der Heckbürzel ist aus GFK und das Spornrad lenkbar

Kontakt

Gustav Staufenbiel GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel
Telefon: 040 / 30 06 19 50
Fax: 040 / 300 61 95 19
E-Mail: info@modellhobby.de
Internet: www.modellhobby.de
Preis: 139,- Euro
Bezug: Direkt



Neben der Cockpit-instrumentierung sind auch Sitze eingebaut – der Scaleausbau ist für diese Preisklasse sehr hoch



Der Rumpf ist vielfach zugänglich. Nylonschrauben sichern die Flächen

Aufgrund ihrer bulligen Motorhaube, des voluminösen Rumpfs und des großflächigen Tragwerks zeigt das Modell Charakterzüge, wie man sie zum Beispiel bei einer Monocoupe 90 erwarten würde. Zugleich hat die 195 optisch wenig mit anderen Cessna-Klassikern gemein – und das hebt sie aus der Masse hervor. Für einen Hochdecker mit 1.680 Millimeter Spannweite ist der Preis von 139,- Euro sehr niedrig.

Bespannt mit Oracoverfolie, besteht das Modell fast komplett aus Holz. Motorhaube, Radschuhe und ein Teil des Rumpfhecks sind sauber aus GFK gefertigt. Bei der Motorisierung kann die Wahl auf einen 600-Watt-Brushlessantrieb oder einen Verbrenner mit 9 Kubikzentimeter fallen. Für beide Varianten ist das Modell weitgehend vorbereitet und mit entsprechendem Zubehör ausgestattet. Wie gut sich diese Cessna fliegen lässt, darüber berichten wir in einer kommenden Ausgabe von **Modell AVIATOR**.

Technische Daten

Spannweite:	1.680 mm
Länge:	1.340 mm
Gewicht:	ab 2.900 g
Servos:	4-5 Standardgröße
Brushlessmotor:	ca. 600 W
Verbrenner:	46er- bis 55er-Zweitakter

Ein Schmuckstück ist die GFK-Motorhaube. Lack- und Folienfarbe passen perfekt zueinander



Zum Aufbau ist umfangreiches Zubehör mitgeliefert worden