



Jeti Jes *select*

Lieber Kunde:

Die Jes *select* Typenreihe ist eine neue Generation von Standard Motor Controllern.

Um die Bedienung des Controllers so einfach wie möglich zu halten, beschränkt sich die Auswahl ganz einfach auf 4 Jumperstellungen.

Ø Betriebsmodus:

Mode 1	Nc/MH/Br.ON	Aktive Bremse, Akkutype NiCd oder NiMH, Abschaltung bei 4 Volt oder 0,7V pro Zelle
Mode 2	Nc/MH/Br.OFF	Inaktive Bremse, Akkutype NiCd oder NiMH, Abschaltung bei 4 Volt oder 0,7V pro Zelle
Mode 3	Li/Br.ON	Aktive Bremse, Akkutyp Lithium Polymer, Abschaltung: „slow down“, Minimalspannung 5,2 Volt/2 Zellen, 8V/3 Zellen
Mode 4	Li/Br.OFF	Inaktive Bremse, Akkutyp Lithium Polymer, Abschaltung: „slow down“, Minimalspannung 5,2 Volt/2 Zellen, 8V/3 Zellen

Ø Technische Daten:

Modell	Abmessung (mm)	Gewicht (g)	Strom (A), /30sec
Jes 006	18x14x5	1,5/6	6/8
Jes 012	25x19x7	4/15	15/15
Jes 020	25x19x7	5/20	20/22
Jes 030	33x25x8	12/30	30/35
Jes 045	33x25x8	12/30	45/50

Ø Einbau in das Modell:

Zur Sicherheit entfernen Sie bitte den Propeller vom Motor für die Setup Prozeduren. Verwenden Sie an den Akkuanschlusskabeln (rot und schwarz) verpolungssichere Steckersysteme. Achten Sie auf eine saubere Verlötlung der Kabel mit dem Steckersystem. Vermeiden Sie jedenfalls eine Falschpolung. Die Controller sind nicht gegen eine falsche Polung geschützt, und würden daher sofort zerstört. Die gelben Kabel sollten entweder mit dem Motor verlötet werden, oder über ein hochwertiges Steckersystem mit den Motorkabeln verbunden werden.

Das Servokabel mit dem Empfänger (auf richtigen Kanal und auf die Polung achten) verbunden.

Der voll geladene Antriebsakkupack kann nun angeschlossen werden. Der Garantieanspruch erlischt bei

der Verwendung jeglicher anderer Stromquelle!

Schalten Sie den Sender ein, und setzen Sie das „Gas“ auf die Bremsposition. Bitte setzen Sie die Ruderwege auf 100%.

Der Controller kann nun eingeschalten werden. Sie sollten nun einen 0,5 sec langen Ton hören, welcher Ihnen die Betriebsbereitschaft anzeigt. Wenn der Controller einen unterbrochenen Beeperon abgibt, überprüfen Sie bitte die 0 Stellung des „Gas“knüppels. Sollte dies der Fall sein, schalten Sie bitte den Controller aus und stellen beim Sendergeber den Servoweg auf „Reverse“ und wiederholen die vorherige Prozedur. Die „Full Power“ Position wird automatisch erkannt.

Ø BEC:

Empfängerstromversorgung durch den Antriebsakku. Bitte beachten Sie die folgenden max. Servozahl

Zellenzahl/ Zellentyp	Jes 006	Jes 012	Jes 020	Jes 030	Jes 045
4-6 Ni/2 LiPo	3	4	4	5	5
7-8 Ni/3 LiPo	2	3	3	4	4
10 Ni	1	2	2	3	3
12 Ni	-	-	-	2	2

Bei Digitalservos verringert sich die Zahl um 2
bei kleinen „Eco“ Servos verringert sich die Zahl um 1

Ø PCO

Das „**Power Cut Off**“ System garantiert bei Erreichen der Abschaltspannung eine Restenergie im Antriebsakku, damit noch eine sichere Landung ermöglicht wird.

Ø Strombegrenzung:

Der Controller reduziert den Strom auf den erlaubten Wert. Sollte dieser überschritten werden, verwenden Sie einen kleineren Propeller, eine geringere Zellenzahl oder einen anderen Motor.

Ø TOP

Temperatur Overload Protection: (alle Controller ausser Jes 006)

Der Controller schaltet den Motorstrom ab, wenn eine Temperatur von 100 Grad erreicht wird. Stellen Sie sicher dass der Controller im Kühlluftstrom liegt, und keinesfalls in Schaumgummi o.Ä. gepackt wird.

Ø Warnung:

Sobald der Antriebsakku an den Controller angeschlossen ist, ist äußerste Vorsicht im Umgang mit dem Modell geboten. Stellen Sie sicher, dass sich niemand im Gefahrenbereich des Propellers befindet. Rotierende Propeller sind extrem gefährlich! Schließen Sie den Antriebsakku erst unmittelbar vor dem Flug an, und schließen Sie diesen unmittelbar nach der Landung wieder ab.

Ø Akku

Schließen Sie am Controller nicht irgendwelche oder geliehen Akkus an, ohne vorher genau die richtige Polung der Steckverbinder zu prüfen. Der Controller würde bei falscher Polung unmittelbar zerstört werden.

Wir wünschen Ihnen viele sichere Flüge, und stets gute Landungen!

HEPF – Modellbau & CNC-Technik

A-6342 Niederndorf / Feldgasse 5

<http://www.hepf.at> info@hepf.at