

Baubericht

Tabu von RCRCM



Bilder und Kommentare von H.F. und RCRCM.com zur Verfügung gestellt.
November 2014

modellmarkt24.ch

Ihr Online-Shop für Modellflugzeuge, Modellautos und Multikopter.

Zündhölzliweg 5, 3714 Frutigen

Info@modellmarkt24.ch www.modellmarkt24.ch

Übersicht / Lieferumfang



Der Tabu besitzt eine Stecknase.
Sie passt perfekt.



Im Rumpf sind kunststoff/karbon Bowdenzüge eingebaut.
Die Höhenrudderanlage ist bereits montiert.



Höhenleitwerk

Neu (nicht nur) bei RCRCM ist das herkömmliche Höhenleitwerk mit Höhenruder.
Irgendwie scheint das in Mode zu kommen? Neuer Trend?
Auf jeden Fall ist die mechanik selbststeckend und sauber ausgeführt.
Die Höhenruder haben Elastikflaps.



Flächen

Die Flügel sind sauber gebaut und in der Form lackiert.
Neu auch hier ein zusätzliches Ballastfach hinter der Steckungshülse



Gewichte

Tabu Gewichte (carbonversion)

Rumpf.....363
Fläche L.....675
Fläche R.....678 (gratuliere)
Steckung...126
Ballastrohr. 23
H.ruder L...37
H.ruder R..35

Total.....1937gr

Flächen

Ruderhörner

Als erstes müssen erst Löcher zur Aufnahme gebohrt werden.
Im Ruder jeweils fürs Horn, im Flügel für die Gestängedurchführung.



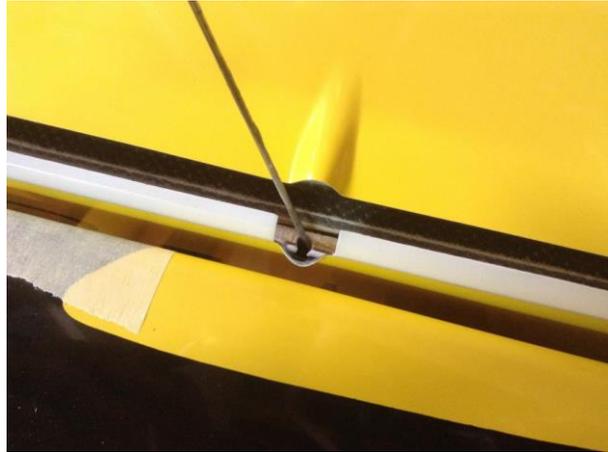
Als nächstes werden die Hörner vorbereitet.
Für mich hat sich am besten bewährt bereits vor dem einkleben die Gabelköpfe mit den Gestängen zu montieren.
Ich verwende dabei Sullivan Gabelköpfe. Die beiliegenden sind mir bisschen... Naja.



Die Sulivans passen mit bisschen Zangenhilfe perfekt ins Hornloch. Spielfrei!
Vor dem draufpressen gibts minim Fett ins Loch. Klebefläche dabei sauber halten.



Die Ruderhörner werden mit UHU Endfest 300 eingeharzt.
Erst mische ich den Kleber ohne Verdickungsmittel an und streiche alle Klebeflächen damit ein.



Als nächstes werden Baumwollflocken beigemischt und die Löcher mit der Mumppe zugemacht.



Als letztes werden die Ruderhörner mit dem Harzgemisch eingestrichen.
Ich schaue dabei drauf das es wirklich ganzflächig bestrichen ist und die Löcher im Horn zugefüllt.



Das Ruderhorn ist so sauber eingebettet und hat einen ganzflächigen Kraftschluss mit dem Ruder.

Servo

Anbei ein Bild der Rccrm Servorahmen sowie der inzwischen Verbauten Rc-Solutions Rahmen mit Gegenlager. Vor allem auf den Wölbklappen ist das Gegenlager aus meiner Sicht eine Option über die man sich Gedanken machen sollte.

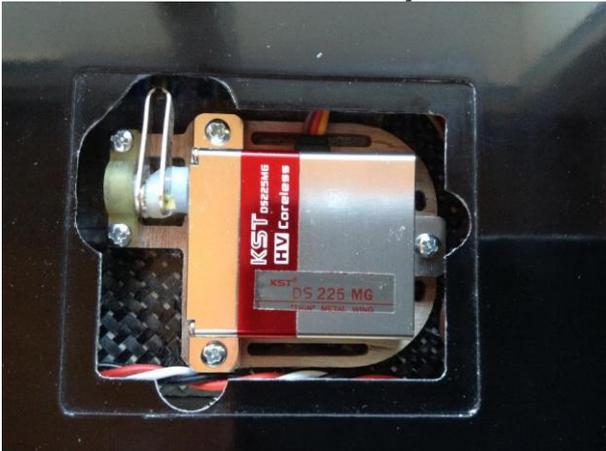


Inzwischen wurde die Öffnung für die Flächenkabel bei beiden Flügel leicht geweitet. Eine Nagelfeile z.b ist da ein praktisches Hilfsmittel. Wenn der Multiplexstecker durchpasst, werden die fertig konfektionierten Kabel eingezogen.



Servobretter einharzen.

Ob Direkt mit oder ohne Servo ist jedem selbst überlassen



Wenn das Servo andersrum mit dem Arm entfernter vom Ruderhorn verbaut wird, könnte wohl ein komplett flacher Deckel aufgesetzt werden. Das beiliegende Gestänge wäre aber dann zu kurz und müsste durch ein längeres und stärkeres ersetzt werden.

Rumpf

Servobrett

Es wurde der länge nach leicht eingekerbt um eine grössere Klebefläche zu erzielen.
Die Position ergibt sich aus den Bowdenzügen, Ballastrohrposition und Rumpfdurchmesser.
Der Rumpf darf nicht zu fest auseinandergedrückt werden, sonst passt die Stecknase nicht mehr drauf.
Anrauen der Klebefläche nicht vergessen.



Seitenrudernlenkung

Erst wird das Seitenruder vorgebohrt zur Aufnahme des Horns.
Dabei muss auch seitlich ein passender Schlitz eingefräst werden.



Das Ruderhorn wird gemäss Bild vorbereitet.



Nun wirds mit Harz im Loch eingebettet, wie auf den Fotos vorgegeben.

Ich verwende für alle wichtige Verklebungen UHU Endfest 300, meist mit bisschen Baumwollflocken Armiert.



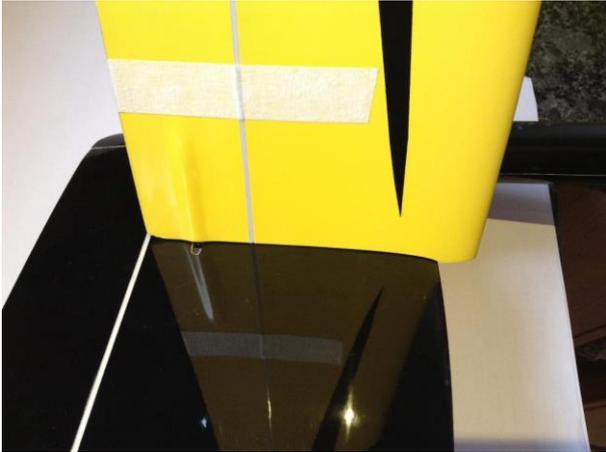
Das Rudergestänge am Seitenruderhorn ist inzwischen auch eingehängt.



Das letzte Bild zeigt bereits die Steckung des Höhenleitwerks.

Ganz links ist der Mitnehmerstift der Anlenkung, in der mitte die eigentliche Steckung, und vorne der Hilfsdorn zum Zentrieren. In der Ruderflosse selber ist vorne nochmal eine kleine Bohrung um einen kleinen (nicht beiliegenden) Stift durchzuschieben

Beide Ruder (Höhe und Seite) werden mit Tape in der Neutralstellung gesichert um die Bowdenzüge abzulängen.



Nach dem Kürzen wird die Presshülse inclusive Gabelkopf aufgeharzt.
 Karbonzug reinigen und leicht anrauen!
 (Die Bowdenzüge sind zum Verkleben natürlich im Flugzeug, das Bild ist nur ein Beispiel).



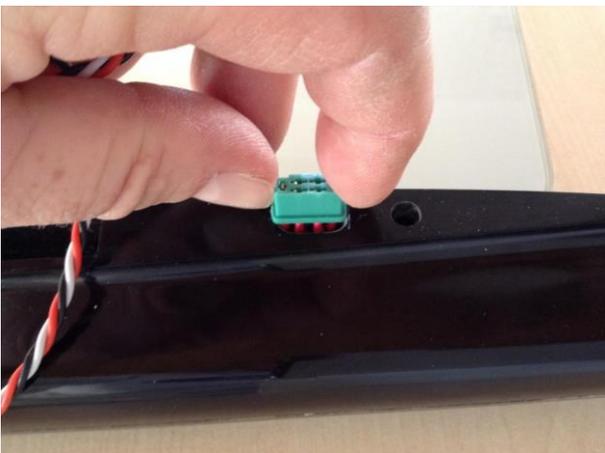
Auch das Ballastrohr wurde eingeharzt.
 Hier sollte Grosszügig mit dem Rumpf Verharzt werden, - 24std Harz bevorzugt.
 Die Position liegt in der Mitte des Erwarteten Schwerpunktes.



Ballastrohrverschluss aus Buchenholz.
 Bowdenzüge mit Kabelbinder am Ballastrohr fixiert.
 CG liegt laut Konstrukteur bei 90-95mm.



Am Rumpf werden die Öffnungen für die Flächenverkabelung leicht ausgeweitet und die Kabel eingezogen. Die Stecker sparsam mit Harz einkleben.



So schaut der fertig Verklebte Multiplexstecker aus....

Option Flitschenhaken

Genau, kein Hochstarthaken, ein Flitschenhaken wird eingebaut.

Erst wird auf der Stülbnase markiert wie weit sie die innere Nase überlappt. Dann wird die Nase drübergestülbt und die Bohrung eingefügt



M5 Schraube das Gewinde gut Fetten und 2 Muttern draufschauben. Die Schraube wird durch das Loch im Innerrumpf geschoben und erst dann die Beiden Muttern draufgeschraubt.



Harzkleber mit Stahlkugeln vermischt in die Nase "schütten". Die Schraube wird z.B. mit Klebeband in der gewünschten Position fixiert. Wenn das Gemisch ausgehärtet ist Klebeband entfernen und Schraube wieder herausdrehen.

Schraube auf gewünschte Länge kürzen, ein Ende kerben.



Nase ohne Haken.



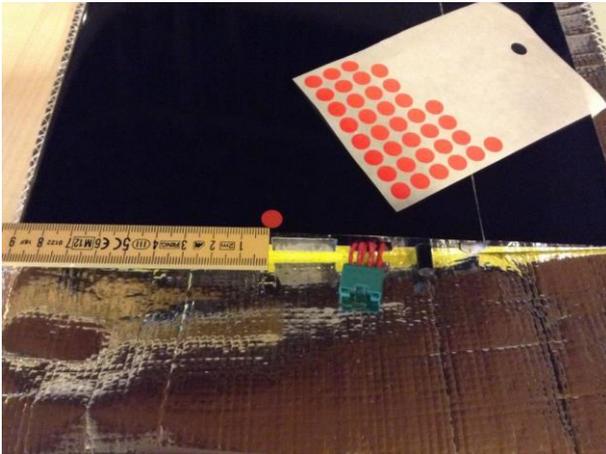
Oder eben mit eingeschraubtem Haken.



Einstellwerte / Schwerpunkt Tabu

Der Empfohlene Schwerpunkt von 95mm wird mit einem kleinen Aufkleber Markiert.

(Das Foto täuscht, es sind wirklich 95mm).



Im Moment liegt der CG mit nem Akku drinnen bei 115mm.

Mehr Balast will ich nicht fest verbauen, feintuning soll nach Vorliebe des künftigen Besitzers geschehen. Beidseitig des Life Akkus können Auswuchstreifen aufgeklebt werden, - um beim Erstflug die (sichere)Werksangabe einzuhalten.

Mit CG 115 bringt der Tabu 2450gr auf die Waage.

Bei CG 95 sinds ca 100gr mehr, je nachdem wie weit vorne der Ballast positioniert wird.

Ruder-Einstellwerte Tabu

Elevator

Up 5mm

Down 4mm

Ailerons

Up 12mm

Down 6mm

Rudder

8mm left/right

Center of Gravity (CG)

90-95mm from leading edge